ISOFLEX® NBU 15

Graisse spéciale pour la lubrification de roulements soumis aux charges et vitesses élevées

Description:

ISOFLEX NBU 15 est une graisse pour hautes vitesses et présente une bonne capacité d'absorption de pressions. Cette graisse est composée d'une combinaison d'huile ester / d'huile synthétique hydrocarbonnée/d'huile minérale et d'un savon complexe de baryum. Elle offre une excellente protection contre la corrosion et l'usure ainsi qu'une bonne résistance à l'oxydation, à l'eau et aux agents chimiques.

Applications:

ISOFLEX NBU 15 s'avère particulièrement efficace pour la lubrification de roulements et paliers lisses fonctionnant à hautes vitesses, par exemple: roulements de broche de machines-outils et machines textiles, broches filetées, vis à billes soumis aux charges élevées, roulements de trains d'atterrissage. Elle peut également être utilisée pour la lubrification de longue durée de roulements de téléphériques et pour la technique de précision (p. ex. engrenages coniques de fraiseuses, vérins électromécaniques pour vannes).

Indications relatives à l'application:

Le produit peut être appliqué à l'aide d'un pinceau, d'une spatule, d'une pompe à graisse ou d'une cartouche de graisse. Compte tenus des différentes compositions d'élastomères et plastiques nous recommandons de vérifier leur compatibilité avant une application en série.

Durée de stockage minimum:

Au sec dans l'emballage d'origine fermé, la durée de stockage minimum est d'env. 36 mois.

Conditionnement:

Tube PE de 50 g
Cartouche de 400 g
Boîte de 1 kg
Seau de 25 kg

ISOFLEX NBU 15

- Bonne capacité d'absorption de pressions
- Pour hautes vitesses
- Bonne protection contre l'usure
- Bonne protection contre la corrosion
- Résistante à l'oxydation et au vieillissement
- Bonne résistance à l'eau et aux agents chimiques

Données techniques:

	ISOFLEX NBU 15
Couleur	beige
Structure	homogène, à courtes fibres
Densité à 20 °C, g/cm^3	0,99
Plage de températures d'utilisation*, °C, env.	– 40 à + 130
Point de goutte, DIN ISO 2176, °C, env.	> 220
Pénétration travaillée, DIN ISO 2137 (ASTM D 217); 0,1 mm	265 à 295
Protection contre la corrosion (test Emcor) DIN 51 802, 1 semaine, eau distillée, degré de corrosion	0/1
Viscosité d'huile de base, DIN 51 562, partie 01 à 40 °C, mm^2/s, env. à 100 °C, mm^2/s, env.	 21 4,7
Facteur de rotation (n x d_m)**, mm x min^{-1}, env.	1 000 000
Viscosité apparente***, classe de viscosité Klüber	M

* Les températures d'utilisation indiquées sont des valeurs d'orientation qui dépendent de la structure du lubrifiant, de l'utilisation prévue et de la technique d'application. Selon le type de la charge mécano-dynamique et en fonction de la température, de la pression et du temps, les lubrifiants changent de consistance, de viscosité apparente ou de viscosité. Ces changements de caractéristiques peuvent avoir un effet sur la fonction des composants.

** Les facteurs de rotation sont des valeurs d'orientation qui dépendent du type et de la taille du roulement et des conditions de service au point de graissage. Pour cette raison chaque cas individuel doit être vérifié par des essais réalisés par l'utilisateur.

*** Classes de viscosité Klüber: EL = graisse lubrifiante extrêmement légère; L = graisse lubrifiante légère; M = graisse lubrifiante moyenne; S = graisse lubrifiante lourde; ES = graisse lubrifiante extrêmement lourde